

O MOTOR NÃO DÁ PARTIDA OU A PARTIDA É DIFÍCIL	23-2
FALTA DE POTÊNCIA DO MOTOR	23-3
BAIXO DESEMPENHO EM BAIXAS ROTAÇÕES E MARCHA LENTA	23-5
BAIXO DESEMPENHO EM ALTAS ROTAÇÕES	23-6
DIRIGIBILIDADE INADEQUADA	23-7

O MOTOR NÃO DÁ PARTIDA OU A PARTIDA É DIFÍCIL

1. Inspeção da vela de ignição

Remova e inspecione a vela de ignição.

A vela de ignição está em boas condições?

SIM – Vá para a etapa 2.

NÃO –

- Frequência de manutenção da vela insuficiente
- Uso de vela de ignição com grau térmico incorreto
- Folga da vela de ignição incorreta
- Elemento do filtro de ar sujo

2. Teste de faísca

Efetue o teste de faísca.

A faísca é fraca ou não há faísca?

SIM –

- Vela de ignição defeituosa
- Vela de ignição contaminada
- Cabo da vela de ignição quebrado ou em curto
- Supressor de ruído da vela quebrado
- Bobina de ignição quebrada ou em curto
- Sensor CKP defeituoso
- Fiação do sistema de ignição solta ou desconectada
- ECM defeituoso

NÃO – Vá para a etapa 3.

3. Inspeção da bomba de combustível

A bomba de combustível deve emitir o ruído de funcionamento quando o interruptor de ignição for ligado.

O ruído de funcionamento é emitido?

SIM – Vá para a etapa 4.

NÃO –

- Fiação da bomba de combustível quebrada
- Bomba de combustível defeituosa

4. Inspeção da compressão do cilindro

Teste a compressão do cilindro.

A compressão do cilindro está dentro da especificação?

SIM – Vá para a etapa 5.

NÃO –

- Válvula travada na posição aberta
- Cilindro e anéis do pistão desgastados
- Junta do cabeçote danificada
- Válvula travada
- Contato da sede da válvula incorreto
- Sincronização de válvulas incorreta

5. Inspeção da vazão de combustível

Inspeção a vazão de combustível (página 6-32).

A vazão de combustível está dentro da especificação?

SIM – Vá para a etapa 6.

NÃO –

- Mangueira de alimentação de combustível obstruída
- Bomba de combustível defeituosa

6. Condição de partida do motor

Acione o motor seguindo os procedimentos normais de partida.

O motor é acionado e então para em seguida?

SIM –

- Vazamento no duto de admissão
- Ponto de ignição incorreto (ECM ou sensor CKP defeituoso)
- Combustível contaminado
- Passagem da IACV obstruída

FALTA DE POTÊNCIA DO MOTOR

1. Inspeção do óleo do motor

Verifique o nível e a condição do óleo do motor.

O nível está correto e o óleo está em boa condição?

SIM – Vá para a etapa 2.

NÃO –

- Nível de óleo muito alto
- Nível de óleo muito baixo
- Óleo contaminado

2. Inspeção da roda

Levante a roda traseira do chão e gire-a com a mão.

A roda gira livremente?

SIM – Vá para a etapa 3.

NÃO –

- Arrasto do freio
- Rolamentos da redução final e da polia movida desgastados ou danificados
- Eixo de transmissão final empenado

3. Inspeção da pressão dos pneus

Verifique a pressão dos pneus.

A pressão dos pneus está correta?

SIM – Vá para a etapa 4.

NÃO –

- Válvula do pneu defeituosa
- Pneu furado

4. Inspeção da vela de ignição

Remova e inspecione a vela de ignição.

A vela de ignição está em boas condições?

SIM – Vá para a etapa 5.

NÃO –

- Frequência de manutenção da vela insuficiente
- Uso de vela de ignição com grau térmico incorreto
- Folga da vela de ignição incorreta
- Elemento do filtro de ar sujo

5. Inspeção do ponto de ignição

Verifique o ponto de ignição.

O ponto de ignição está correto?

SIM – Vá para a etapa 6.

NÃO –

- ECM defeituoso
- Sensor CKP defeituoso
- Sincronização de válvulas incorreta

6. Inspeção da compressão do cilindro

Teste a compressão do cilindro.

A compressão do cilindro está dentro da especificação?

SIM – Vá para a etapa 7.

NÃO –

- Válvula travada na posição aberta
- Cilindro e anéis do pistão desgastados
- Junta do cabeçote danificada
- Válvula travada
- Contato da sede da válvula incorreto
- Sincronização de válvulas incorreta

7. Inspeção da vazão de combustível

Inspeccione a vazão de combustível (página 6-32).

A vazão de combustível está dentro da especificação?

SIM – Vá para a etapa 8.

NÃO – • Mangueira de alimentação de combustível obstruída
• Bomba de combustível defeituosa

8. Inspeção do sistema de transmissão de potência

Verifique o sistema de transmissão de potência.

O sistema de transmissão de potência está normal?

SIM – Vá para a etapa 9.

NÃO – • Correia de transmissão contaminada ou defeituosa
• Polia motora contaminada ou defeituosa
• Polia movida contaminada ou defeituosa
• Sapatas da embreagem desgastadas

9. Inspeção de superaquecimento

Verifique o motor quanto à superaquecimento.

O motor superaquece?

SIM – • Nível de líquido de arrefecimento muito baixo
• Ventoinha de arrefecimento defeituosa
• Termostato travado na posição fechada
• Carbonização excessiva na câmara de combustão
• Uso de combustível de baixa qualidade
• Mistura de combustível pobre

NÃO – Vá para a etapa 10.

10. Inspeção de batida de pino

Acelere ou pilote em alta velocidade.

O motor está batendo pino?

SIM – • Cilindro e pistão desgastados
• Tipo de combustível incorreto
• Carbonização excessiva na câmara de combustão
• Ponto de ignição muito avançado (ECM defeituoso)
• Mistura de combustível pobre

NÃO – Vá para a etapa 11.

11. Inspeção da engrenagem de comando

Verifique a instalação da engrenagem de comando.

A engrenagem de comando está instalada corretamente?

SIM – Efetue o procedimento de reinicialização do sensor TP (página 6-43)

NÃO – Instalação incorreta da engrenagem de comando

BAIXO DESEMPENHO EM BAIXAS ROTAÇÕES E MARCHA LENTA

1. Inspeção de vazamento no duto de admissão

Verifique se há vazamento no duto de admissão.

Há vazamento?

- SIM** – • Porca de montagem do duto de admissão solta
• Anel de vedação do duto de admissão danificado

NÃO – Vá para a etapa 2.

2. Inspeção da vela de ignição

Remova e inspecione a vela de ignição.

A vela de ignição está em boas condições?

SIM – Vá para a etapa 3.

- NÃO** – • Frequência de manutenção da vela insuficiente
• Uso de vela de ignição com grau térmico incorreto
• Folga da vela de ignição incorreta
• Elemento do filtro de ar sujo

3. Teste de faísca

Efetue o teste de faísca.

A faísca é fraca ou intermitente?

SIM – Vá para a etapa 4.

- NÃO** – • Vela de ignição defeituosa
• Vela de ignição contaminada
• Cabo da vela de ignição quebrado ou em curto
• Bobina de ignição defeituosa
• Sensor CKP defeituoso
• ECM defeituoso

4. Inspeção do ponto de ignição

Verifique o ponto de ignição.

O ponto de ignição está correto?

SIM – Vá para a etapa 5.

- NÃO** – • Sensor CKP defeituoso
• ECM defeituoso

5. Inspeção da folga das válvulas

Verifique a folga das válvulas.

A folga das válvulas está correta?

SIM – Vá para a etapa 6.

NÃO – Folga da válvula incorreta

6. Inspeção da compressão do cilindro

Teste a compressão do cilindro.

A compressão do cilindro está dentro da especificação?

SIM – Vá para a etapa 7.

- NÃO** – • Válvula travada na posição aberta
• Cilindro e anéis do pistão desgastados
• Junta do cabeçote danificada
• Válvula travada
• Contato da sede da válvula incorreto

7. Inspeção da vazão de combustível

Inspecione a vazão de combustível (página 6-32).

A vazão de combustível está dentro da especificação?

- SIM** – • Efetue o procedimento de reinicialização do sensor TP (página 6-43).
• Passagem da IACV obstruída
- NÃO** – • Mangueira de alimentação de combustível obstruída
• Bomba de combustível defeituosa

BAIXO DESEMPENHO EM ALTAS ROTAÇÕES

1. Inspeção do ponto de ignição

Verifique o ponto de ignição.

O ponto de ignição está correto?

- SIM** – Vá para a etapa 2.
- NÃO** – • ECM defeituoso
• Sensor CKP defeituoso
• Sincronização de válvulas incorreta

2. Inspeção da vela de ignição

Remova e inspecione a vela de ignição.

A vela de ignição está em boas condições?

- SIM** – Vá para a etapa 3.
- NÃO** – • Frequência de manutenção da vela insuficiente
• Uso de vela de ignição com grau térmico incorreto
• Folga da vela de ignição incorreta
• Elemento do filtro de ar sujo

3. Inspeção da vazão de combustível

Inspecione a vazão de combustível (página 6-32).

A vazão de combustível está dentro da especificação?

- SIM** – Vá para a etapa 4.
- NÃO** – • Mangueira de alimentação de combustível obstruída
• Bomba de combustível defeituosa

4. Inspeção da engrenagem de comando

Verifique a instalação da engrenagem de comando.

A engrenagem de comando está instalada corretamente?

- SIM** – Vá para a etapa 5.
- NÃO** – Instalação incorreta da engrenagem de comando

5. Inspeção da árvore de comando

Remova e inspecione a árvore de comando.

A altura do ressalto da árvore de comando está dentro das especificações?

- SIM** – Vá para a etapa 6.
- NÃO** – Árvore de comando defeituosa

6. Inspeção das molas das válvulas

Verifique as molas das válvulas.

O comprimento livre das molas das válvulas está dentro das especificações?

- SIM** – Efetue o procedimento de reinicialização do sensor TP (página 6-43).
- NÃO** – Mola da válvula defeituosa

DIRIGIBILIDADE INADEQUADA

Direção pesada

- Porca de ajuste da coluna de direção muito apertada
- Rolamentos da coluna de direção danificados
- Baixa pressão do pneu

Roda dianteira ou traseira oscilando

- Folga excessiva do rolamento da roda
- Pneu defeituoso
- Aro empenado
- Buchas de montagem do motor excessivamente desgastadas
- Chassi empenado

A motoneta puxa para um lado

- Desalinhamento das rodas dianteira e traseira
- Amortecedor defeituoso
- Garfo empenado
- Eixo empenado
- Chassi empenado

NOTA

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta **LEAD 110**.

Os capítulos 1 e 4 aplicam-se para toda a motoneta. O capítulo 3 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 5 a 21 descrevem as peças da motoneta, agrupadas de acordo com sua localização. Se não estiver familiarizado com essa motoneta, leia o capítulo 2 “Características Técnicas”.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não souber a causa do problema, consulte o capítulo 23, “Diagnose de Defeitos”.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTONETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

Moto Honda da Amazônia Ltda.

Departamento de Serviços Técnicos

Manual de Serviços: 00X6B-GFM-001
Derivado do Draft: 62GFMB00 N2
Data de Emissão: Junho/2009
Cód. do Fornecedor: 2#4OT

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	2
	AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL (PGM-FI – Injeção de Combustível Programada)	6
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	7
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	8
	CABECOTE / VÁLVULAS	9
	CILINDRO / PISTÃO	10
	POLIA MOTORA / POLIA MOVIDA / EMBREAGEM	11
	REDUÇÃO FINAL	12
	ALTERNADOR	13
	CARCAÇA DO MOTOR / ÁRVORE DE MANIVELAS	14
CHASSI	RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	15
	RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	16
	SISTEMA DE FREIO	17
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	18
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	19
	PARTIDA ELÉTRICA	20
	LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	21
	DIAGRAMA ELÉTRICO	22
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	23